



ADFC
Fahrradklima-Test
2020

Haltern am See

Ortsgrößenklasse: 20.000-50.000 Einwohner

Kurzüberblick

Gesamtbewertung (Schulnote)	3,6
Rangplatz in Ortsgrößenklasse	78 von 415 Orten
Vergleich zu 2018	relative Konstanz (o)

Stärken und Schwächen im Städtevergleich

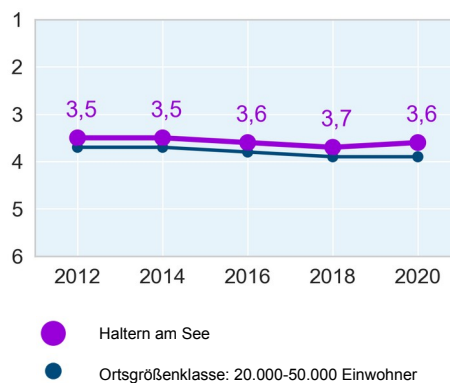
positiv

1. geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung
2. Öffentliche Fahrräder
3. Radfahren durch Alt und Jung

negativ

1. Fahrraddiebstahl
2. Fahrradförderung in jüngster Zeit
3. Fahrradmitnahme im ÖV

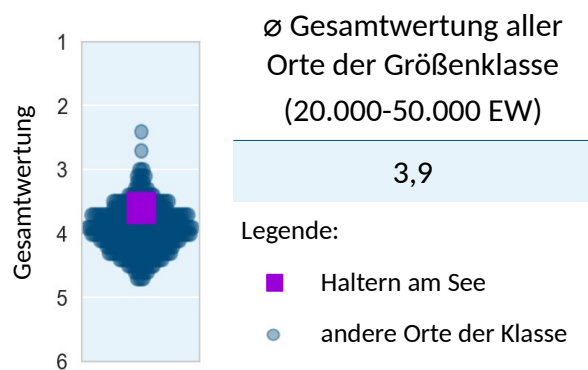
Entwicklung seit 2012



Überblick Haltern am See

Anzahl Teilnehmer	358
Gesamtbewertung ¹	3,6
Rangplatz Bund in Ortsgrößenklasse	78 von 415
Rangplatz Land in Ortsgrößenklasse	26 von 116
Vergleich Gesamtbewertung zu 2018 ²	o

& im Städtevergleich



Stärken und Schwächen

...in der Einzelbewertung³

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	2,1
Radfahren durch Alt und Jung	2,3
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,6
zügiges Radfahren	2,6
Wegweisung für Radfahrer	2,6
Spaß oder Stress	2,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3
Konflikte mit Fußgängern	3,4
Medienberichte	3,4
Abstellanlagen	3,4
Öffentliche Fahrräder	3,7
Sicherheitsgefühl	3,7
Werbung für das Radfahren	3,7
Hindernisse auf Radwegen	3,8
Konflikte mit Kfz	3,8
Reinigung der Radwege	4,0
Fahrraddiebstahl	4,0
Oberfläche der (Rad)wege	4,0
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	4,1
Winterdienst auf Radwegen	4,1
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,3
Breite der (Rad)wege	4,3
Fahrradmitnahme im ÖV	4,3
Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,4
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,4
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	4,4
Führung an Baustellen	4,5

Stärken



Schwächen

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁴

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+1,1
Öffentliche Fahrräder	+1,1
Radfahren durch Alt und Jung	+0,7
Spaß oder Stress	+0,7
Wegweisung für Radfahrer	+0,7
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	+0,5
Werbung für das Radfahren	+0,5
Abstellanlagen	+0,5
Medienberichte	+0,4
zügiges Radfahren	+0,4
Sicherheitsgefühl	+0,4
Konflikte mit Kfz	+0,3
Breite der (Rad)wege	+0,3
Hindernisse auf Radwegen	+0,2
Fahren auf Radwegen & Radf.-streifen	+0,2
Erreichbarkeit Stadtzentrum	+0,2
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,2
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	+0,1
Konflikte mit Fußgängern	+0,1
Reinigung der Radwege	+0,1
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,1
Oberfläche der (Rad)wege	+0,1
Führung an Baustellen	+0,1
Winterdienst auf Radwegen	0,0
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,1
Fahrradförderung in jüngster Zeit	-0,2
Fahrraddiebstahl	-0,3

1 Schulnotensystem: 1=fahrradfreundlich, 6 = nicht fahrradfreundlich

2 falls zutreffend: Vergleich mit der Gesamtbewertung 2018, fünfstufige Skala

++ starke Verbesserung + leichte Verbesserung, o kaum Veränderung - leichte Verschlechterung -- starke Verschlechterung

3 Reihung der Themen nach den Einzelbewertungen des Orts

4 Reihung der Themen nach dem Unterschied zur Durchschnittsbewertung aller Orte der Ortsgrößenklasse.

Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,4 Notenpunkte besser bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Detailtabellen für Haltern am See (358 TN)

Fahrrad- und Verkehrsklima

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
1. macht Radfahren Spaß.	15%	39%	20%	12%	9%	4%	0%	ist Radfahren Stress.	2,7	3,4
2. werden Radfahrer*innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert.	5%	26%	31%	16%	16%	5%	1%	wird man als Radfahrer*in nicht ernst genommen.	3,3	3,8
3. fahren alle Fahrrad - egal, ob alt oder jung.	33%	35%	14%	7%	6%	3%	1%	fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z.B. Kinder, Radsportler).	2,3	3,0
4. wird viel für das Radfahren geworben.	4%	20%	24%	16%	20%	15%	2%	findet keine Werbung für das Radfahren statt.	3,7	4,2
5. wird in den Medien meist positiv über Radfahrer*innen berichtet.	5%	19%	30%	16%	14%	8%	8%	wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer*innen berichtet.	3,4	3,8

Stellenwert des Radfahrens

		Schulnotenskala								
Bei uns...		1	2	3	4	5	6	k.A.	Ø	Ø Ortsgrößenklasse
6.	...wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan.	1%	6%	21%	18%	26%	25%	2%	4,4	4,2
7.	...überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken.	3%	9%	13%	16%	25%	27%	6%	4,4	4,6
8.	...werden Radwege regelmäßig gereinigt.	4%	13%	22%	19%	23%	16%	3%	4,0	4,1
9.	...sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt.	2%	10%	15%	13%	27%	26%	6%	4,4	4,5
10.	...werden im Winter Radwege geräumt und gestreut.	2%	11%	19%	19%	24%	16%	8%	4,1	4,1

Sicherheit beim Radfahren

	Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
		1	2	3	4	5	6	k.A.			
11.	...fühlt man sich als Radfahrer/in sicher.	3%	15%	29%	24%	18%	11%	0%	...fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.	3,7	4,1
12.	...gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3%	24%	30%	22%	14%	6%	2%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen.	3,4	3,5
13.	... gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	1%	16%	25%	23%	25%	9%	2%	...gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen.	3,8	4,1
14.	...gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen.	1%	18%	22%	24%	22%	10%	3%	...gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (...).	3,8	4,0
15.	...kommt Fahrraddiebstahl selten vor.	2%	10%	20%	23%	22%	12%	10%	...werden Fahrräder oft gestohlen.	4,0	3,7
16.	...sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können.	2%	11%	22%	23%	24%	17%	2%	...kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren.	4,1	4,3
17.	...kann man auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren.	1%	8%	21%	24%	26%	19%	2%	...wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert.	4,3	4,4

Komfort beim Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse	
	1	2	3	4	5	6	k.A.			
18. ...sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen.	2%	9%	18%	21%	26%	23%	2%	...sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal.	4,3	4,6
19. ... sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben.	3%	13%	19%	24%	23%	16%	2%	...sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand.	4,0	4,1
20. ...findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten.	4%	20%	28%	23%	16%	6%	3%	...findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten.	3,4	3,9
21. ...werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt.	1%	6%	15%	20%	28%	22%	7%	...werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen.	4,5	4,6
22. ...kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen.	1%	5%	17%	12%	18%	16%	31%	...ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen.	4,3	4,2

Infrastruktur und Radverkehrsnetz

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
23. ...ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen.	25%	34%	15%	9%	7%	8%	2%	2,6	2,8
24. ...kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen.	21%	34%	22%	9%	8%	4%	2%	2,6	3,0
25. ...sind die meisten Einbahnstraßen in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben.	33%	35%	12%	7%	3%	3%	8%	2,1	3,2
26. ...können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren.	14%	35%	24%	12%	6%	3%	7%	2,6	3,3
27. ...sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar.	4%	15%	16%	14%	14%	11%	26%	3,7	4,8

Zusatzfragen 2020: Corona & Radfahren

Bei uns...	Schulnotenskala							Ø	Ø Ortsgrößenklasse
	1	2	3	4	5	6	k.A.		
Z1. wurde den Radfahrer*innen während der Corona-Zeit handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben.	1%	1%	4%	9%	15%	63	8%	5,4	5,3
Z2. haben während der Corona-Zeit die Bürgermeister*innen und Kommunalpolitiker*innen das Radfahren neu entdeckt.	2%	4%	15%	9%	17%	36%	17%	4,7	4,7
Z3. wurde das Radfahren während der Corona-Zeit in den lokalen Medien empfohlen.	1%	15%	21%	14%	16%	18%	15%	4,0	4,2
Z4. haben ich und die Menschen in meinem Umfeld während der Corona-Zeit neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt.	13%	19%	23%	11%	9%	11%	13%	3,2	3,3
Z5. ist während der Corona-Zeit die Bedeutung des Fahrrades gestiegen.	18%	32%	20%	5%	6%	9%	9%	2,7	3,0

Entwicklung seit 2012

Fahrrad- und Verkehrsklima	2012	2014	2016	2018	2020
Spaß oder Stress	2,6	2,7 ➡	2,7 ➡	3,1 ⬇	2,7 ⬆
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	3,3	3,3 ➡	3,3 ➡	3,6 ⬇	3,3 ⬆
Alle fahren Fahrrad	2,4	2,2 ⬆	2,2 ➡	2,3 ➡	2,3 ➡
Werbung für das Radfahren	3,6	3,3 ⬆	3,6 ⬇	3,5 ➡	3,7 ⬇
Medienberichte	3,6	3,4 ⬆	3,5 ➡	3,5 ➡	3,4 ➡

Stellenwert des Radfahrens	2012	2014	2016	2018	2020
Fahrradförderung in jüngster Zeit	3,6	4,0 ⬇	4,3 ⬇	4,5 ⬇	4,4 ➡
Falschparkerkontrolle a. Radwegen	4,0	4,2 ⬇	4,3 ➡	4,5 ⬇	4,4 ➡
Reinigung der Radwege	4,3	4,2 ➡	4,1 ➡	4,0 ➡	4,0 ➡
Ampelschaltungen für Radfahrer	4,1	4,2 ➡	4,5 ⬇	4,5 ➡	4,4 ➡
Winterdienst auf Radwegen	4,4	4,1 ⬆	4,2 ➡	4,3 ➡	4,1 ⬆

Sicherheit beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Sicherheitsgefühl	3,7	3,7 ➡	3,8 ➡	4,0 ⬇	3,7 ⬆
Konflikte mit Fußgängern	3,5	3,4 ➡	3,5 ➡	3,7 ⬇	3,4 ⬆
Konflikte mit Kfz	3,9	3,6 ⬆	3,9 ⬇	4,0 ➡	3,8 ⬆
Hindernisse auf Radwegen	3,7	3,7 ➡	3,8 ➡	4,3 ⬇	3,8 ⬆
Fahrraddiebstahl	4,3	4,5 ⬇	4,5 ➡	4,3 ⬆	4,0 ⬆
Fahren auf Radwegen & Radfahrstreifen	3,9	4,0 ➡	4,2 ⬇	4,1 ➡	4,1 ➡
Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,2	4,0 ⬆	4,1 ➡	4,2 ➡	4,3 ➡

Komfort beim Radfahren	2012	2014	2016	2018	2020
Breite der (Rad)wege	3,9	4,0 ➡	4,3 ⬇	4,3 ➡	4,3 ➡
Oberfläche der (Rad)wege	3,9	3,9 ➡	4,3 ⬇	4,1 ↗	4,0 ➡
Abstellanlagen	3,6	3,4 ↗	3,5 ➡	3,6 ➡	3,4 ↗
Führung an Baustellen	4,2	4,2 ➡	4,3 ➡	4,6 ⬇	4,5 ➡
Fahrradmitnahme im ÖV	3,9	3,8 ➡	3,6 ↗	3,7 ➡	4,3 ⬇

Infrastruktur & Radverkehrsnetz	2012	2014	2016	2018	2020
Erreichbarkeit Stadtzentrum	2,4	2,6 ⬇	2,6 ➡	2,9 ⬇	2,6 ↗
zügiges Radfahren	2,5	2,6 ➡	2,6 ➡	3,2 ⬇	2,6 ↗
geöffnete Einbahnstr. in Gegenri.	2,1	2,0 ➡	2,0 ➡	2,4 ⬇	2,1 ↗
Wegweisung für Radfahrer	2,7	2,4 ↗	2,4 ➡	2,7 ⬇	2,6 ➡
Öffentliche Fahrräder	3,5	3,1 ↗	3,3 ⬇	3,4 ➡	3,7 ⬇

Legende:

	Verschlechterung		Konstant	Verbesserung	
Symbol	⬇	⬇	➡	↗	↗
Differenz zur letzten Bewertung	- >0,3	- 0,2 - 0,3	+/- 0,1	+ 0,2 - 0,3	+ >0,3

Wichtigkeit der Themen

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen (wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig) gebildet. Auf einer linearen Skala ist 1 = wichtig und 0 = unwichtig.

...in der Einzelbewertung⁵

Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,88
Konflikte mit Kfz	0,88
Sicherheitsgefühl	0,88
Hindernisse auf Radwegen	0,88
Oberfläche der (Rad)wege	0,85
Winterdienst auf Radwegen	0,83
Reinigung der Radwege	0,83
Breite der (Rad)wege	0,81
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	0,81
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,80
Konflikte mit Fußgängern	0,80
Führung an Baustellen	0,77
geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	0,77
Ampelschaltungen für Radfahrer	0,75
Abstellanlagen	0,74
Fahrraddiebstahl	0,73
Wegweisung für Radfahrer	0,72
Medienberichte	0,68
Werbung für das Radfahren	0,67
Fahrradmitnahme im ÖV	0,61
Öffentliche Fahrräder	0,45

Wichtig



Unwichtig

...im Vergleich zu ähnlichen Orten⁶

geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	+0,06
Führung an Baustellen	+0,05
Oberfläche der (Rad)wege	+0,03
Öffentliche Fahrräder	+0,03
Reinigung der Radwege	+0,03
Medienberichte	+0,02
Falschparkerkontrolle auf Radwegen	+0,02
Ampelschaltungen für Radfahrer	+0,01
Winterdienst auf Radwegen	+0,01
Hindernisse auf Radwegen	+0,01
Fahrraddiebstahl	+0,01
Wegweisung für Radfahrer	+0,01
Werbung für das Radfahren	0,00
Konflikte mit Fußgängern	0,00
Erreichbarkeit Stadtzentrum	0,00
Breite der (Rad)wege	-0,01
Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	-0,01
Konflikte mit Kfz	-0,01
Abstellanlagen	-0,01
Sicherheitsgefühl	-0,02
Fahrradmitnahme im ÖV	-0,04

5 Reihung der Themen nach den Index des Orts

6 Reihung der Themen nach dem Unterschied zum Durchschnittsindex aller Orte der Ortsgrößenklasse.
Lesebeispiel: *Sicherheitsgefühl* wird 0,02 Indexstufen unwichtiger bewertet als im Durchschnitt der Ortsgrößenklasse.

Wichtigkeit der Themen: Detailtabelle

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößenklasse
1.	Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	69%	17%	5%	2%	7%	0,88	0,89
2.	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	36%	28%	21%	6%	8%	0,67	0,67
3.	Medienberichterstattung	31%	36%	20%	4%	8%	0,68	0,66
4.	Überwachung von Falschparkern	57%	23%	8%	5%	8%	0,81	0,79
5.	Reinigung der Radwege	58%	24%	9%	1%	8%	0,83	0,80
6.	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	47%	25%	14%	5%	9%	0,75	0,74
7.	Winterdienst auf Radwegen	58%	25%	6%	3%	9%	0,83	0,82
8.	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	70%	17%	5%	2%	6%	0,88	0,90
9.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	50%	30%	11%	1%	8%	0,80	0,80
10.	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	69%	17%	5%	2%	7%	0,88	0,89

		Wichtig	Eher Wichtig	Eher unwichtig	Unwichtig	k.A.	Index	Index Ortsgrößenklasse
11.	Hindernisfreiheit auf Radwegen	67%	19%	6%	1%	7%	0,88	0,87
12.	Fahrraddiebstahl	39%	32%	15%	4%	10%	0,73	0,72
13.	Breite der Wege für Radfahrer/innen	55%	25%	9%	3%	8%	0,81	0,82
14.	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	61%	21%	7%	3%	9%	0,85	0,82
15.	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	39%	38%	13%	2%	8%	0,74	0,75
16.	Führung des Radverkehrs an Baustellen	47%	31%	10%	4%	8%	0,77	0,72
17.	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	25%	30%	19%	10%	16%	0,61	0,65
18.	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	47%	34%	7%	2%	9%	0,80	0,80
19.	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	46%	31%	11%	3%	9%	0,77	0,71
20.	Wegweisung	40%	31%	15%	6%	8%	0,72	0,71
21.	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	11%	25%	32%	18%	15%	0,45	0,42

Eine Übersicht der Ergebnisse aller Teilnehmerstädte des ADFC-Fahrradklima-Tests 2020 gibt es auf der Internetseite <https://fahrradklima-test.adfc.de>.

Gesamtleitung und Kontakt:

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Mohrenstr. 69
10117 Berlin
Telefon: 030 2091498-0
Telefax: 030 2091498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
www.adfc.de

Datenerhebung und -aufbereitung:



teamred

Projektleitung: Hannes Schreier
Städte-Übersichten: Jakob Baum

www.team-red.net