

Jetzt Mitglied beim ADFC werden:



Name, Vorname

Geburtsjahr

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

E-Mail

Telefon (freiwillig)

Beruf (freiwillig)

Ja, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe [www.adfc.de/vorteile](http://www.adfc.de/vorteile).

### Einzelmitglied (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (66 €)

22-26 Jahre (33 €)

Jugendmitglied 7-21 Jahre (16 €)  
Ich bin minderjährig. Mein\*e Erziehungsberechtigte\*r ist mit meinem ADFC-Beitritt einverstanden.

Name des\*der Erziehungsberechtigten (Vor- und Nachname)

### Familien-/Haushaltsmitgliedschaft (Jahresbeitrag)

ab 27 Jahre (78 €)

18-26 Jahre (33 €)

### Familien-/Haushaltsmitglieder:

Weitere Mitglieder und deren Mailadressen können unter [www.adfc.de/mitgliedschaft](http://www.adfc.de/mitgliedschaft) nachgemeldet werden.

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Name, Vorname

Geburtsjahr

Zusätzliche jährliche Spende:€

Ich erteile dem ADFC ein SEPA-Lastschriftmandat bis auf Widerruf:  
Gläubiger-Identifikationsnummer: DE36ADF00000266847  
Mandats-Referenz: teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber\*in

D E

IBAN

BIC (nur bei ausländischen Bankverbindungen)

Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)

Zahlung per Rechnung.

Datum, Unterschrift (bei Jugendmitgliedern unter 18 Jahren des\*der Erziehungsberechtigten)

Bitte einsenden an ADFC e. V., Postfach 10 77 47, 28077 Bremen oder per E-Mail an [mitglieder@adfc.de](mailto:mitglieder@adfc.de). Sie können auch online Mitglied werden unter: [www.adfc.de/mitgliedschaft](http://www.adfc.de/mitgliedschaft). Dort finden Sie auch den Link zu unserer Datenschutzerklärung.

Rund 300.000 Räder werden jährlich in Deutschland als gestohlen angezeigt. Da nicht alle Diebstähle angezeigt werden liegt die Dunkelziffer deutlich höher. Nur etwa jeder zehnte Raddiebstahl wird aufgeklärt.

Codierte Fahrräder sind als Diebesgut schwerer zu verkaufen. Daher werden codierte Räder nachweislich deutlich weniger gestohlen als nichtcodierte. Die Codierung ist daher effektiver Diebstahlschutz. Sie zeigt, wer Eigentümer oder Eigentümerin des Fahrrads ist und macht es der Polizei leicht, aufgefundene Fahrräder ihren Besitzern oder Besitzerinnen zuzuordnen.

- Die Fahrradcodierung weist nach, wem das Rad gehört.
- Die Fahrradcodierung wirkt auf Diebe abschreckend.

Gegen das Risiko eines Fahrraddiebstahls lässt sich mit mehreren Maßnahmen vorbeugen. Dazu gehören ein starkes Schloss, ein festes Objekt, an dem der Rahmen des Bikes angeschlossen wird, und die Codierung. Bei Pedelecs und E-Bikes ist ein guter Schutz noch wichtiger, weil sie teurer als normale Räder sind.

ADFC Vest Recklinghausen e.V.  
Gertrudenstraße 5  
45701 Herten

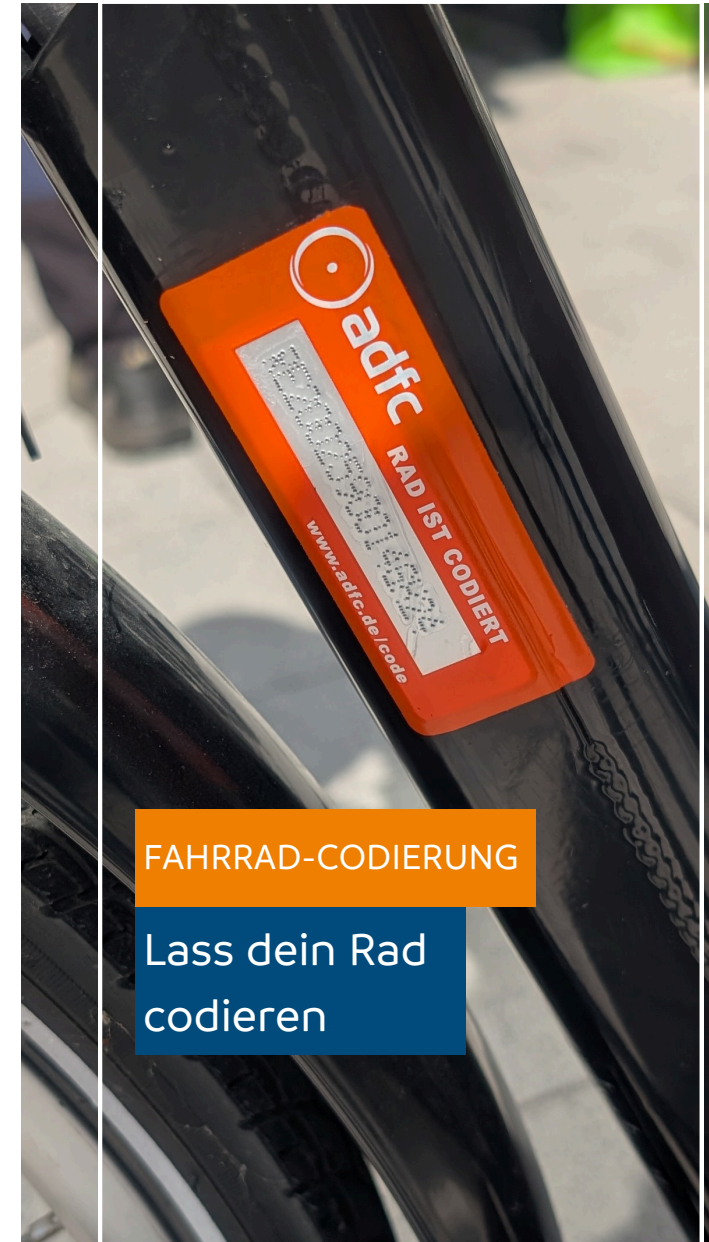


Web: [vestrecklinghausen.adfc.de](http://vestrecklinghausen.adfc.de)

E-Mail: [codieren@adfc-kvve.de](mailto:codieren@adfc-kvve.de)

[adfc.vestrecklinghausen](https://www.instagram.com/adfc.vestrecklinghausen)

[adfc.vestrecklinghausen](https://www.facebook.com/adfc.vestrecklinghausen)

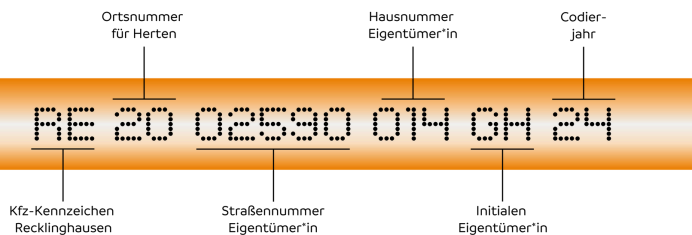


FAHRRAD-CODIERUNG

Lass dein Rad  
codieren

## Das Prinzip Fahrradcodierung

Bei der Codierung wird auf dem Rad ein verschlüsselter, personalisierter Code fest angebracht (in der Regel in das oberste Drittel des Sattelrohres). Polizei oder Fundbüro können anhand des Codes sofort die Person identifizieren, die ihn hat anbringen lassen. Er ist mit einem farbigen Aufkleber gekennzeichnet, der als gut sichtbare Warnung an potenzielle Diebe abschreckend wirkt. Der Marktwert des Diebesguts sinkt durch die Codierung, sein Weiterverkauf wird so stark erschwert.



## Die Bedeutung des Codes

Der Code setzt sich zusammen aus personenbezogenen, verschlüsselten Daten der Eigentümerin bzw. des Besitzers. Er beginnt mit dem amtlichen Kfz-Kennzeichen des Wohnortes, beispielsweise "RE" für den Kreis Recklinghausen. Darauf folgen der Gemeindeschlüssel, die Schlüsselnummer der Straße, die Hausnummer, die Initialen des Besitzenden und die zweistellige Jahreszahl.

Die Anbringung des Codes am Rad erfolgt durch ein Präegerät. Mit einer Schlagnadel wird der Code dauerhaft in den Rahmen "tätowiert". Diese Methode eignet sich für alle Rahmenformen wie zum Beispiel die von Pedelecs, E-Bikes, Lastenrädern und Anhängern.

Für Karbonrahmen kommt die Klebecodierung zum Einsatz. Spezielle Etiketten dafür sind witterungsbeständig und lassen sich nur schwer ablösen. Und im Verdachtsfall achten Polizei oder Radhändler besonders auf diese Stelle, ob eine Codierung vielleicht doch entfernt oder überklebt wurde.

## Brauche ich eine Codierung, wenn mein Fahrrad eine Rahmennummer hat?

Der Code eines Rades kann von der Polizei oder einem Fundbüro schnell entschlüsselt und somit der Eigentümer leicht ermittelt werden. Bei den Rahmennummern dagegen hat jeder Hersteller eine eigene Systematik – oder er nummeriert seine Produkte gar nicht. Weil es keine gemeinsame Datenbank gibt, kann es aber auch zu Dopplungen kommen. Kein Wunder also, dass bei 90 Prozent der gefundenen Räder der Eigentümer bzw. die Eigentümerin nicht festzustellen ist.

## Wo kann ich mein Rad codieren lassen?

Codieren lässt sich ein Rad oft bei Aktionstagen des Allgemeinen Deutschen Fahrrad-Club e.V.. Der ADFC Vest Recklinghausen e.V. bietet die Codierung regelmäßig an jedem erstem Freitag im Monat zwischen 14.00 und 17.00 Uhr in seinem Infoladen, Börster Weg 38a, 45657 Recklinghausen an, auch für Nichtmitglieder. Die Codieraktionen des ADFC sind außerdem über sein Radtouren- und Veranstaltungsportal zu finden. Eine Codierung kostet 15 Euro, für ADFC-Mitglieder ist sie auf 10 Euro vergünstigt. Im Anschluss an die Codierung erhalten Sie einen Fahrradpass mit den Daten Ihres Rades.

## Unterlagen für die Fahrradcodierung

Zur Codierung sind ein Personalausweis und wenn möglich ein Kaufvertrag mitzubringen. Ist dieser nicht vorhanden, kann eine Eigentumserklärung abgegeben werden, die es dem ADFC erlaubt die Daten mit der Polizei abzugleichen.

## Verkauf eines codierten Rades

Wer sein Fahrrad verkaufen möchte, sollte die Codierung in den Kaufvertrag mit aufnehmen. Andernfalls sollte dem Käufer der Fahrradpass übergeben werden. Wird das verkaufte Rad dann gestohlen, führt der Code zum ursprünglichen Eigentümer und über dessen Ausfertigung des Kaufvertrags zum aktuellen.

## Umzug mit einem codierten Fahrrad

Durch die polizeiliche Meldepflicht ist mit einem codierten Rad auch ein Umzug kein Problem. Denn das Einwohnermeldeamt kann von der alten Adresse schnell auf die neue schließen. Bei mehreren Umzügen ist eine neue Fahrradcodierung sinnvoll.

