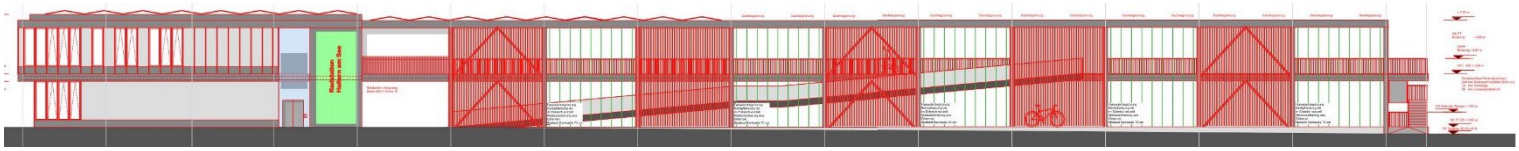
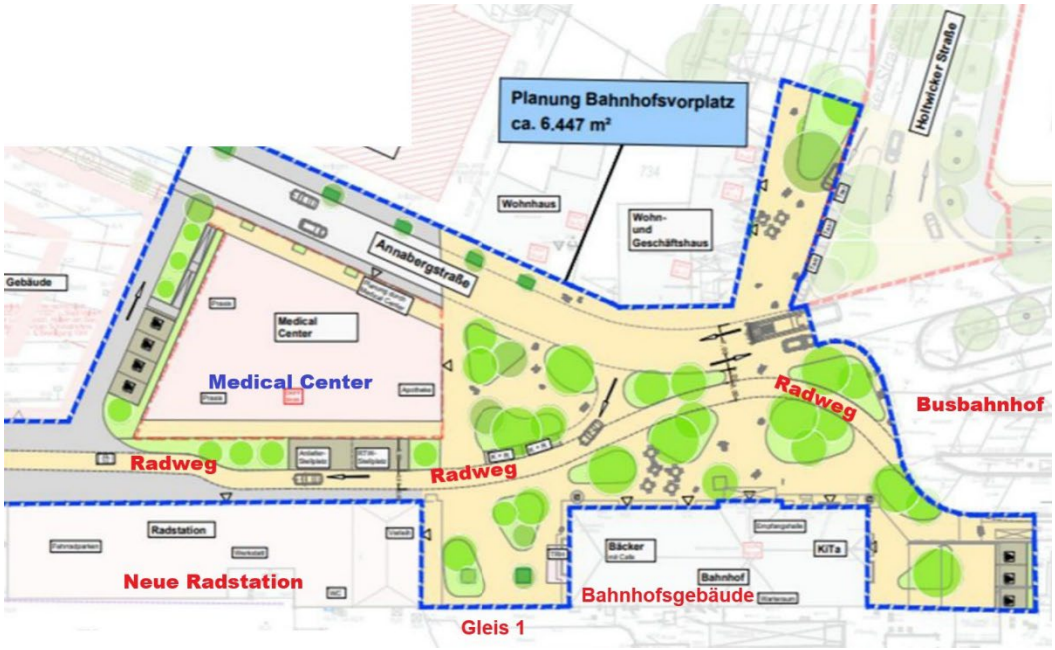
Planungen 2026

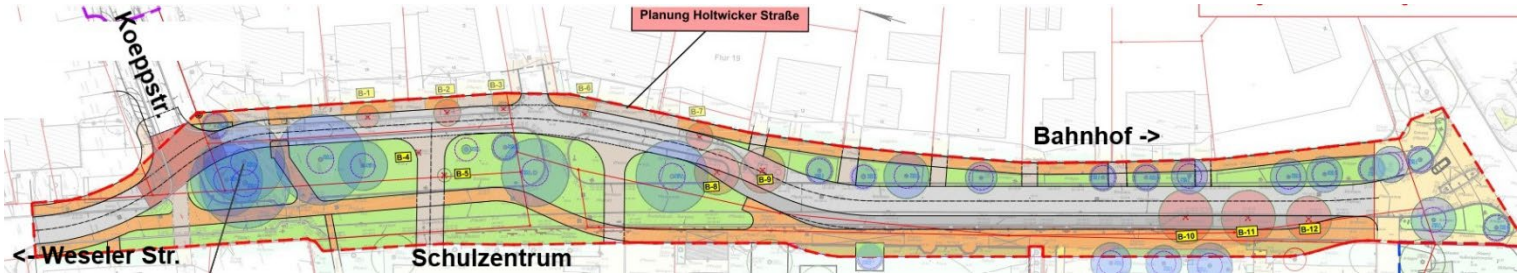
Stadtpromenade und Bahnhofsumfeld



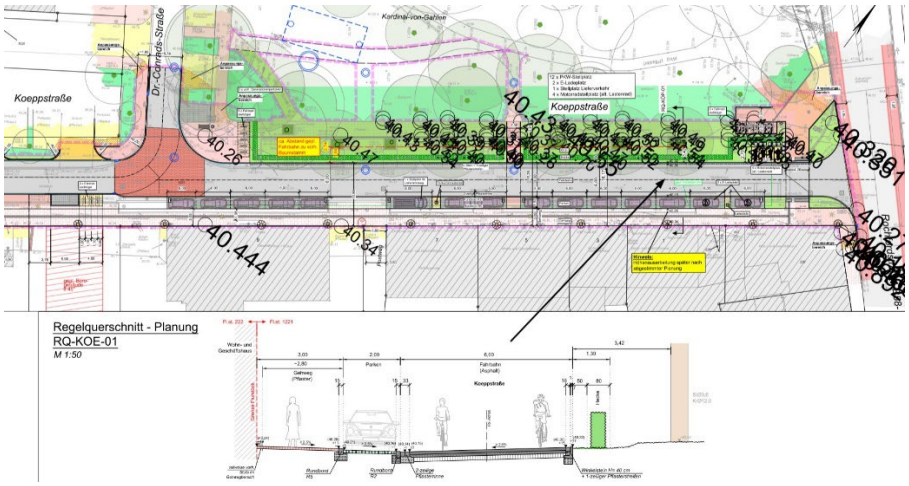
2-stöckiges Fahrradparkhaus am Standort der jetzigen Radstation mit kostenpflichtigen und freien Stellplätzen



Bahnhofsumfeld mit durchgängiger Radverbindung und deutlich mehr Baumbestand



Holtwicker Str. mit Fahrbahn entlang der Bebauung und davon getrenntem Rad-/Fußweg





Koeppstr. Mit entsiegelter Fläche rund um die Kastanien